

## **Specificeret udstyrsliste**

**Ring for spørgsmål og pris hos ejer Hans Bjørnholt på tlf. 4027 4711**

### **Morgan +4 (SS spec.)**

Chassis ramme i rust frit stål med de nye forstærkninger.

Nyt karosseri i aluminium forberedt for montering af fast hardtop.

Skærme med gummibeskyttelse på underside.

Heavy-duty foraksler med "fjeder ben".

Foraksel rør med fabriksmonteret forstærkning.

Styrehus (Gemmer) med fleksibel sikkerhedsratstamme.

Bagaksel med gearudveksling 1:3.3 (+8) med diff.spær og panhardstang.

Nye hjullejer overalt.

Gearkasse (N9) 5-trins fuld synkroniseret.

Koni justerbare teleskop støddæmpere.

2-kreds bremses med Morgan bremseforstærker og supplerende mekanisk stoplyskontakt.

Morgans specielle aluminiumshjul med centerlock montering.

Benzintank i rustfrit stål (originaltank var fabriksmonteret med 2 sugerør og elektrisk benzinpumpe!).

Automatisk tankstop

Motor 121 HK og 201 Nm med specifikationer - næsten - som TOK 258.

Forarbejdede forbrændingskamre og kanaler med specielle ventiler, bronze styr og til blyfri benzin.

Mahler stempler med specielle olietætnings ringe samlet og afvejet med plejstænger.

Knastaksel og fjedre til fast road, særlige stødstænger og knast følgere.

Aluminiums ventildæksel med udsugning.

Udluftning ved krumtap hus afblændet.

Olie opsamlingsstank i aluminium.

Krumtap med svinghjul, kobling og krumtaps dæmper afbalanceret samlet. Svinghjulet er lettet i h.t. TOK 258.

Krumtap og svinghjul samlet med ekstra bolte.

Startmotor med gearing og større effekt.

Ekstra lavt aluminiums bundkar/oliesump med speciel oliepumpe.

Oliekøler med indbygget termostat i oliefilter konsollen.

Olietætnings ring (kit) ved bagerste krumtaps leje.

Olietrykkskontakt for nødstop af elektriske benzinpumpe.

2 dobbelte Weber 40 mm (Nm 201!) med speciel sammenkobling og dobbelt kabeltræk.

KN luftfiltre med forkromede dæksler.

Elektronisk strømfordeler .

Emaljeret udstødnings "banan" manifold og rustfri lydpotte og afgangsrør.

Kølesystem - som ved SS - med tilbagetrukket ekstra køler i rustfrit stål og ekspansions beholder.

Elektrisk kølerventilator - automatisk eller med tvangsstyring.

Alle instrumenter og kontakter er originale (creame-farvede) og renoveret ved Melvin Rutter, GB.

Specialfremstillet ekstra kraftigt ledningsnet med ekstra sikringer og relæer, ført udenfor motorrum.

Automatisk eller tvangs styret bak- og tågebaklys.

Styrtbøjle i rustfrit stål – udgør det for den midterste kaleche bøjle.

3 punkts rulleseleer.

Instrumentbord i massivt mahogny med stort aflukkeligt handskerum

3-egert Nardi træ rat.

Fuldt læderinteriør - sort.

Stole med længde indstilling og vippe/ holdebeslag.

Varmeapparat med trinløs regulering.

Udvendige dørhåndtag med låse – samme nøgle.

Speciel fremstillet lav bagagebærer med plads til sideruder og kaleche i etuier.

Tonneou med 3 lynlåse og udskæring for rulleseleer.

2 kg ildslukker monteret under instrumentbord.

Hjelmholdere med stormlåse.

Ekstra opbevaringsrum under bagagerumsbund.

Indregistreret i DK den 03.06.99. ved Mils 50.000. Registreret 1. gang den 30.12.59.

***Se billeder på følgende sider.***





